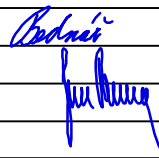



A.11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BOROVÁ, OLDŘIŠ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1926-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/35724 BOROVÁ – OLDŘIŠ OBJEKT: A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1926
			DATUM:	05/2020
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	–
OBSAH: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.11.

Stavba: REKONSTRUKCE SILNICE III/35724
BOROVÁ - OLDŘIŠ

A.11. –Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	3
2.	Odvodnění staveniště	4
3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	4
4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	4
5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
5.1.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	6
8.	Maximální produktová množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	6
9.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	8
10.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.	9
11.	Úprava pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	9
12.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	9
12.1.	SO 181 – Dočasné dopravní opatření Borová	9
12.2.	SO 182 – Dočasné dopravní opatření Oldřiš	9
13.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	10
14.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	10
15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	10
15.1.	Obecný postup stavebních prací	10

1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Stavba ve finální podobě si nárokuje potřebu pouze na zdroje elektrické energie pro veřejné osvětlení. Při výstavbě bude připojení na potřebné síť zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby. Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště.

Dočasná skládka stavby bude řešena dodavatelem v jeho režii. Zde bude nutné uvažovat s plochou pro uskladnění ornice a zemin, které budou zpětně použity pro zásyp a obsyp opravovaného objektu.

Ostatní materiál je určen ke skládování na trvalou skládku s poplatkem. Množství jednotlivých hmot a materiálu užitých k zpětnému uložení do stavby je uveden ve výkazu výměr soupisu prací.

Problematika trvalé skládky s uložením a poplatkem bude řešena v režii dodavatele s jím určenou vzdáleností. Tyto práce jsou kalkulovány vybranými položkami s dodavatelem určené dopravní vzdálenosti a velikosti poplatku za uložení.

Prostor pro zařízení staveniště a dočasnou skládku stavby je v místě staveniště velmi stísněný. Proto bude dodavatel stavby nucen vyhledat další plochy související s danou akcí a sloužící jako skládka stavby či její zařízení ve vlastní režii mimo hranici dočasného záboru stavby s předpokládaným umístěním na pozemcích ve vlastnictví Pardubického kraje nebo na pozemcích Obce v závislosti na projednání dodavatele s majitelem pozemku. Zařízení staveniště bude umístěno na zpevněných plochách nad úrovní hladiny Q 100. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro dotčené orgány stavby související s výstavbou.

Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (umístit i mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- mobilní WC (cca 1 ks dle počtu pracovníků) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

V případě řešení zařízení staveniště pronájmem prostor v obci, je nutné pro správce stavby, TDI, AD zajistit jednací místnosti po dobu stavby dle SOD a ZOP akce.

Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v inventáři dodavatele stavby.

Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci dočasného záboru stavby. Jak bylo uvedeno, požadavky na dočasné skládky nad rámec dočasného záboru budou řešeny v režii dodavatele.

Trvalé skládky pro uložení materiálů budou řešeny na skládky s poplatkem a evidencí. Zde dodavatel v rámci poptávkového řízení určí sám polohu těchto skládek s

odpovídající dopravní vzdáleností a zahrne do jednotlivých položek nabídky. Zde se jedná o skládky pro uložení:

- Zeminy a hlušiny (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Demoliční suti v podobě kamene, betonu, železobetonu, zdiva a obecné staveništní suti (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení nabouraných živičných materiálů (asfaltobetonové vozovky, asfaltobeton atp.) (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení dehtových materiálů z konstrukce izolace mostovky a materiálů asfaltových izolačních (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)
- Skládku pro uložení ocelových a kovových konstrukcí (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a případným výkupem)
- Dřevní hmota a dřeviny budou štěpkovány a uloženy na skládku v režii dodavatele (zde se předpokládá uložení přebytku s evidencí a poplatkem)

Uložení frézovaného materiálu na skládku SÚS Pardubice, nebo na skládku objednatel ve vzdálenosti a poloze určené SOD a ZOP akce.

2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště je shodné se stávajícím a zároveň finálním odvodněním stavby, jelikož v rámci rekonstrukce dojde k jeho celkové obnově v rozsahu dle stávajícího stavu, s doplněním o nové stoky dešťové kanalizace.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny výhradně v navážkách, nesoudržných písčitých a štěrkovitých zeminách s různým stupněm zahlinění a ve skalní hornině. Výkopy v navážkách je třeba volit individuálně podle charakteru navážky, převážně se však jednalo o nesoudržné navážky, které je třeba pažit nebo svahovat ve velmi mírném sklonu. Rovněž výkopy v nesoudržných písčitých a štěrkovitých zeminách s různým stupněm zahlinění a ve skalní hornině je nutné svahovat ve sklonu 1 : 1 nebo pažit. Případné hlubší výkopy budou pravděpodobně prováděny pod hladinou podzemní vody. Tyto výkopy je třeba zajistit hnaným pažením s těsnicí přisypávkou a po dobu výstavby odčerpávat podzemní vodu. V rozích výkopů budou provedeny čerpací jímky prům. 600mm a během provádění spodní stavby bude voda čerpána z těchto jímek.

3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury. Přístup na staveniště je tudíž po stávající komunikaci III/35724.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba nezmění odtokové poměry v krajině. Stavba se dotkne vedlejších navazujících komunikací. Dále stavba bude mít vliv na stávající vjezdy a sjezdy k nemovitostem a na okolní pozemky. Všechny vjezdy a sjezdy budou v případě dotčení obnoveny.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením výkopových a stavebních prací pasport nemovitostí a komunikací přilehlých ke staveništi včetně komunikací, na nichž bude vyznačena objízdná trasa včetně přilehlých nemovitostí. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objízdku.

Dále zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících sítí a zařízení tech. vybavení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

5.1. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v rozsahu stavby. Jedná se o směrové sloupky a dopravní značky. Tyto prvky budou uloženy na skládce příslušné ÚS pro další použití, poškozené budou recyklovány. Stavba nevyžaduje asanace a demolice objektů budov. V rámci přípravných prací budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení v rozsahu stavby. Jedná se o směrové sloupky, dopravní značky, zachytňovací zařízení jako jsou svodidla či zábradlí. Všechna tato zařízení budou nahrazena novými ve stávajícím nebo novém rozsahu dle PD. Demontované prvky budou uloženy na skládce příslušné SÚS pro případné další použití, poškozené budou recyklovány. Dále bude provedeno kácení stromů ať už nemocných dle dendrologického průzkumu nebo zdravých, které budou dotčeny stavbou, ale pouze v rozsahu dočasného záboru. Kácení dřevin bude zahrnovat i zmýcení křovin nebo živých plotů, které se v zájmovém území vyskytují. Přípravné práce budou zahrnovat i frézování stávajících vozovek a sejmutí krajnic od nánosů. Dřeviny budou káceny pokud možno v době vegetačního klidu. Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, příp. štěpkovány. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Větve kácených stromů budou naštěpkovány, kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a prodány jako topné dřevo.

Demolice stávajících objektů jako jsou uliční vpusti, horské vpusti, propustky, opěrné zdi..., budou prováděny vždy až v rámci stavebních prací jednotlivých objektů.

6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Stavba si vyžádá dočasný a trvalý zábor pozemků v daných katastrálních územích, uvedených v příloze č. F.1. Záborový elaborát. Jedná se nejen o pozemky komunikace, ostatní plochy ale i pozemky ZPF a LPF.

7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Uvažuje se převedení chodců po bočních účelových komunikacích nebo přes staveniště. Chodci a zvláště osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace budou případně přes staveniště převáděny vyhrazeným koridorem pomocí směrovacích desek Z4. Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby. Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

8. MAXIMÁLNÍ PRODUKTOVÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Stavba ve finální podobě si nenárokuje žádné zdroje ani potřeby.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě, napojení místních komunikací a ulic, domovní vjezdy atd..

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky

030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a opěrné zdi. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živého povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

9. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

9.1.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

9.1.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

9.1.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

9.1.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

10. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.

Tuto problematiku řeší samostatná příloha této PD – F.7. - Plán BOZP.

11. ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Výstavbou nebudou dotčeny žádné další stavby, proto nebude nutná bezbariérová úprava jiných staveb.

12. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

12.1. SO 181 – Dočasné dopravní opatření Borová

Jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší převedení místní i dálkové dopravy po vyznačených objízdných trasách během stavby.

Úsek v Obci Borová (SO 101) je pro předpokládaný postup výstavby rozdělen do 6 etap (1-6). Během každé z etap bude předmětný úsek silnice III/35724 pro veřejnou dopravu plně uzavřen. Během rekonstrukce bude vjezd do obcí povolen pouze místní dopravě, dopravní obsluze a vozům záchranného integrovaného systému. Autobusová doprava zde není provozována. Místní doprava bude dle možností okolo jednotlivých etap převáděna po bočních účelových komunikacích. Dopravní značení na objízdných trasách bude řešeno podle navržených schémat dočasného dopravního opatření dle TP 66 a případně v kombinaci s proškolenými lidmi schopnými řídit dopravu. Jelikož se jedná o úzké komunikace je předpoklad takový, že předmětná doprava po nich bude převáděna pomocí semaforů. V případě nemožného průjezdu po jednotlivě vytypovaných místních komunikacích, bude místní doprava převáděna po objízdne trase značené po silnici I/14 a místní komunikaci z "Babky". Dálková doprava bude odkláněna na objízdnu trasu značenou přes Kamenec u Poličky a Poličku po silnicích II/353 a I/34.

Dočasné dopravní opatření a značení na objízdne trase bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací údržbou silnic Pardubického kraje, krajským úřadem Pardubického kraje – odbor dopravy a Policií Pardubického kraje – DI Svitavy.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdne trasy včetně jejího zdokumentování. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objízdku.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek.

Převedení pěších a cyklistů kolem staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Zhotovitel stavby zajistí před započatím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

12.2. SO 182 – Dočasné dopravní opatření Oldřiš

Jedná se o dočasný stavební objekt. Řeší převedení místní i dálkové dopravy po vyznačených objízdných trasách během stavby.

Úsek v Obci Oldřiš (SO 102) je pro předpokládaný postup výstavby rozdělen do 5 etap (7-11). Během každé z etap bude předmětný úsek silnice III/35724 pro veřejnou dopravu plně uzavřen. Během rekonstrukce bude vjezd do obcí povolen pouze místní dopravě, dopravní obsluze a vozům záchranného integrovaného systému. Autobusová doprava zde není provozována. Místní doprava bude okolo jednotlivých etap převáděna po bočních účelových komunikacích. Dopravní značení na objízdných trasách bude řešeno podle navržených schémat dočasného dopravního opatření dle TP 66 a případně v kombinaci s proškolenými lidmi schopnými řídit dopravu. Jelikož se jedná o úzké komunikace, předmětná doprava po nich bude převáděna pomocí semaforů. V případě nemožného průjezdu po jednotlivě vytypovaných místních komunikacích a během plánované etapy č. 7, bude místní doprava převáděna po objízdě trase značené po silnici I/14 a místní komunikaci z "Babky".

Dálková doprava, místní doprava během plánovaných etap č. 9 a 11, bude odkláněna na objízdou trasu značenou přes Kamenec u Poličky a Poličku po silnicích II/353 a I/34.

Dočasné dopravní opatření a značení na objízdě trase bude před jeho vyznačením zkonzultováno a odsouhlaseno správcem komunikací údržbou silnic Pardubického kraje, krajským úřadem Pardubického kraje – odbor dopravy a Policií Pardubického kraje – DI Svitavy.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objízdě trasy včetně jejího zdokumentování. Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objízdku.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení se zakrytím stávajících svislých dopravních značek.

Převedení pěších a cyklistů kolem staveniště bude zajištěno zhotovitelem stavby.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých pozemků.

13. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Provedení stavby není podmíněno žádnými speciálními požadavky

14. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Vjezd na staveniště je zabezpečen po komunikaci III/35724.

15. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

15.1. Obecný postup stavebních prací

Úsek v Obci Borová (SO 101) je pro předpokládaný postup výstavby rozdělen do 6 etap (1-6). Úsek v Obci Oldřiš (SO 102) je pro předpokládaný postup výstavby rozdělen do 5 etap (7-11). Během rekonstrukce bude vjezd do obcí povolen pouze místní dopravě, dopravní obsluze a vozům záchranného integrovaného systému. Autobusová doprava zde není provozována. Místní doprava bude okolo jednotlivých etap převáděna po bočních účelových komunikacích. Jelikož se jedná o úzké komunikace, předmětná doprava po

nich bude převáděna pomocí semaforů. Dálková doprava bude odkláněna na objízdnou trasu značenou přes Kamenec u Poličky a Poličku po silnicích II/353 a I/34. Etapizace je číslována po směru staničení silnice III/35724, avšak předpoklad výstavby, na základě jednání s dotčenými obcemi, bude v následujícím pořadí:

r.2021: dle zpracované PD se jedná o etapy (2,3,4, část 8 a 9), km 0,2 – 1,58; km 2,9-3,8

r.2022: dle zpracované PD se jedná o etapy (1,5,6,7, zbytek 8 a část 11), km 0,0-0,2; km 1,58-2,9; km 4,8-4,9

r.2023: dle zpracované PD se jedná o etapy (10 a zbytek 11), km 3,8-4,5; km 4,5-4,8; km 4,9-5,13

Dále je dle projednání ze dne 11.2.2021 se zástupci dotčených firem předpokládáno:

- Na komunikaci z "Babky" bude povolen vjezd dopravní obsluhy dotčených průmyslových areálů a firem s tonáží vozidel nad 3,5 t – před zahájením výstavby bude projednáno s policií ČR DI Svitavy

- Nosné konstrukce mostů přes Černý potok v místech křížení s bočními místními komunikacemi, po nichž jsou uvažovány objízdné trasy pro místní dopravu, budou před zahájením rekonstrukce zajištěny podpůrnými konstrukcemi

- Obslužnost areálu společnosti I. AGRO Oldřiš a.s., bude během jednotlivých etap výstavby zajištěna zřízením nepevněné provizorní komunikace vedené přes vjezdy do stávajících garáží a zřízením provizorního sjezdu na p.č. 216/9

- Zřízení provizorního sjezdu na p.č. 216/9 bude vyžadovat demolicí části stávajícího oplocení dl. 10 m z okrasných cihelných tvárnic a jeho následnou náhradu z oplocení drátěného s vjezdovou branou a provizorní přeložku stožáru VO v majetku Obce Oldřiš

- Po dokončení využívání provizorního sjezdu na č.p. 216/9, bude s policií projednáno jeho zachování pro další případné dopravní omezení v areálu dotčené společnosti I. AGRO Oldřiš a.s.

-Veškeré práce spojené s výše uvedenými body budou řešeny v režii zhotovitele stavby



Ve Vysokém Mýtě 05/2020

Miloš Bednář DiS.